

Pérégrinations d'un banlieusard de ZONE 5

Pour des transports faciles, efficaces, économiques écologiques en Ile-de-France

- suggestions

1 Ticket Dézoné 1 Jour (un seul) – cf : semaine et mois - 8 € ?

cf : Marseille, Nice (5 €)...

=> simplifier, désenclaver la Grande Couronne

véritable manque pour la vie sociale et économique

convaincre tous les fort nombreux occasionnels potentiels

2 Vraie Carte Navigo Senior Rechargeable semaine et mois

3 Bus directs sur autoroute : A12 - A13

cf : Madrid... cf : A 14 cf : les 1000 bus !

4 Autoroutes : Voies bus / covoiturages - dédiées

=> encourager & décourager - garantit la fluidité !

limiter les embouteillages - lutter pour la qualité de l'air et le climat

5 Halte à la Tyrannie du TOUT Numérique

Garder l'option de tickets papier - et des fiches horaires papier

=> faciliter pour tous (occasionnels, touristes, seniors.....)

cf : demande de **Jacques Toubon** : Toujours une option non-numérique

échapper à un univers artificiel - formaté par / pour les geeks

Jean-Pierre Castric 17 Orée de Marly 78590 Noisy-le-Roi

Tél : 06 23 66 53 47 jpcastric@gmail.com

LIAISON directe NOISY => PARIS

Aujourd'hui on peut admettre que les transports scolaires sont convenablement pourvus et que de nombreuses liaisons vers Versailles, St Cyr et Marly ont été mises en place,

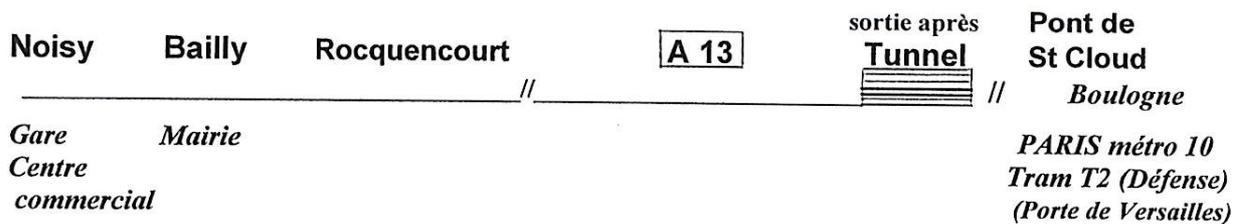
mais le plus gros besoin - vers PARIS - demeure catastrophique :

en train il faut compter 1 heure 30 !

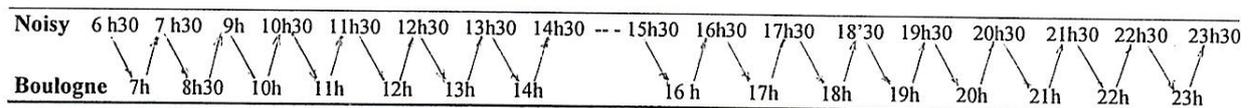
(la prolongation St Cyr - St Germain prévue pour 2017 raccourcira très peu ce temps)

dans ces conditions tout le monde prend sa voiture - et si rien d'autre n'est fait, rien ne changera.

Solution : un CAR NAVETTE - Simple, Economique, Réalisable immédiatement -



Exemple d'horaire possible : tous les jours (allégé le week-end)



Tarif : 1 ticket T ou Pass Navigo

Résultat : Noisy, Bailly, Rocquencourt **désenclavés**

- . pour tous les habitants, travailleurs, jeunes, anciens, pour faire des courses, des sorties...
- . pour les Parisiens qui veulent venir nous voir ou pour travailler

Coût : Un bus + un roulement de conducteurs

déficit escompté : 100 000 euros annuels à répartir entre les communes et le STIF

(par comparaison, extension train St Cyr - St Germain : 300 millions d'euros)

(évitera d'autres coûteuses infrastructures routières et des tonnes de CO₂)

—► **QUALITE de VIE à 15 mn de Paris**

+ **Nos communes valorisées, Vie économique dynamisée ...**

Air purifié, Planète soulagée...

MERCI à ceux qui feront aboutir le projet !

JP Cocteau